

Serie AX

CARATTERISTICHE IDRAULICHE HYDRAULICS SPECIFICATIONS

MONOFASE 220V. - 50HZ

SERIE	kW	HP	kW _{assorb.}	MF	A1	Q = PORTATA											
						L./min.	20	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500
AX 0,8-15 MG	0,58	0,8	0,77	12,5	3,1	8	6	4,7	3	1,5	0	-	-	-	-	-	-
AX 1,2-15 MG	0,88	1,2	1,1	20	4,6	11,5	10	8	6	4,2	2	0	-	-	-	-	-
AX 1,5-20 MG	1,1	1,5	1,6	40	6,7	10,8	10,5	10,2	9,4	8,6	7,8	7	6,2	5,3	4,5	3,5	2,6

TRIFASE 380V. - 50 HZ

SERIE	kW	HP	kW _{assorb.}	MF	A1	H = PREVALENZA IN M.											
						8	6	4,7	3	1,5	0	-	-	-	-	-	-
AX 0,8-15 T	0,58	0,8	0,56		1,1	8	6	4,7	3	1,5	0	-	-	-	-	-	-
AX 1,2-15 T	0,88	1,2	0,92		1,8	11,5	10	8	6	4,2	2	0	-	-	-	-	-
AX 1,5-20 T	1,1	1,5	1,65		2,3	10,8	10,5	10,2	9,4	8,6	7,8	7	6,2	5,3	4,5	3,5	2,6

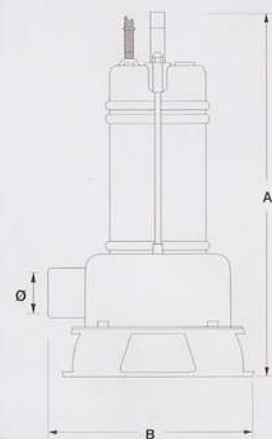
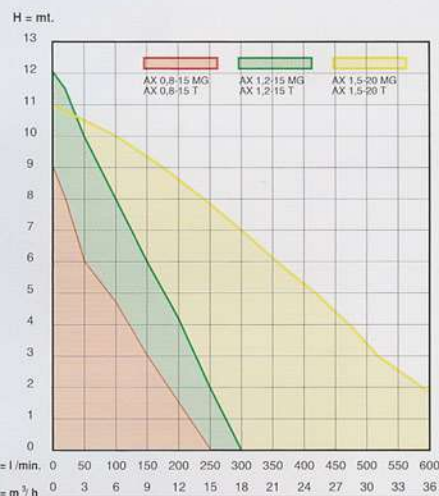
DIMENSIONI E PESI DIMENSION AND WEIGHT

MONOFASE 220V. - 50HZ

SERIE	A mm.	B mm.	Ø inch	Pass. Libero	
				Ø mm.	Peso Kg.
AX 0,8-15 MG	365	195	1" 1/2	35	7
AX 1,2-15 MG	405	195	1" 1/2	30	8,5
AX 1,5-20 MG	480	230	2"	50	16

TRIFASE 380V. - 50 HZ

SERIE	A mm.	B mm.	Ø inch	Pass. Libero	
				Ø mm.	Peso Kg.
AX 0,8-15 T	365	195	1" 1/2	35	7
AX 1,2-15 T	405	195	1" 1/2	30	8,5
AX 1,5-20 T	460	230	2"	50	14



Serie AX

Particolarmente indicata per rimuovere acque luride anche con corpi in sospensione grazie a una girante del tipo aperta arretrata.

Costruzione

Corpo pompa, piedino, girante, camicia, coperchio, manico e tiranti in acciaio inox.

Caratteristiche comuni

Motore a bagno di liquido refrigerante dielettrico non inquinante. Motoprotettore termico incorporato versione monofase. Classe isolamento F. Albero motore in acciaio Aisi 316. Tenuta lato motore in Grafite-Allumina (su richiesta in Silicio-Allumina). Protezione lato pompa parasabbia.

A richiesta

Senza galleggiante per funzionamento manuale.



Series AX

Proper for special sewage pumping applications, supplied with open impeller.

Construction

Pump body, support feet, impeller, motor case, upper cover, tie-rods, grip in stainless steel.

General characteristics

Motor in liquid refrigerant bath, dielectric, not defiler. Thermal protection switch incorporated in all single-phases motors. Class F insulation. Motor shaft in steel mod. Aisi 316. Seal on motor side is in Graphite-Allumina (by request in Silicon-Allumina). Protection on pump side is a ring anti-sand.

By request

Without float switch for manual working.



Serie AX

Particolarmente idonea para evacuación de aguas sucias tambien con sólidos en suspensión gracias a un impulsor desplazado.

Características constructivas

Cuerpo bomba, pie de apoyo, impulsor, camisa exterior, soporte superior, asa transporte y tirantes en acero inox.

Características en comunes

Motor en baño de liquido refrigerante dieléctrico no contaminador. Motoprotector termo-amperométrico incorporado versión monofásico. Aislamiento clase F. Eje motor en acero Aisi 316. Cierre mecánico lado motor en Grafite-Allumina (sobre pedido en Silicio-Allumina). Protección lado bomba guardarena.

Sobre pedido

Sin boya para funcionamiento manual.



Serie AX

Particolarmente indicada para remover águas sujas taném com corpos em suspensão, graças a uma turbina do tipo aberto.

Costrução:

Corpo da bomba, pé de apoio, turbina, camisa, tampa, cabo, tirantes em inox.

Características em comun:

Motor em banho de liquido refrigerante dieléctrico não inquinante. Motoprotector termo-amperométrico na versão monofásica. Isolamento classe F. Veio do motor em aço AISI 316. Vedante mecânico em Grafite-Allumina (sobre pedido em Silicio-Allumina). Protecção lado bomba para-areia.

Sobre pedido

Sem boia para funcionamento manual.



AX Série

Particulièrement indiquée pour enlever des eaux sales (Fosses septiques, eaux de vidanges, etc.), et aussi chargées des corps en suspension grâce à une turbine ouverte et arriérée.

Construction

Corp du pompe, pied d'appui, turbine, chemise, couvercle, poignée et tirants en acier inox.

Caractéristiques standard

Moteur à bain d'huile réfrigérant et diélectrique, selon les normes. Protection thermique incorporée pour les versions monophasées. Classe d'isolation F. Arbre du moteur en acier AISI 316. Tenue mécanique en Graphite-Allumina (côté moteur), sur demande en Silicium-Allumina. Côté pompe: tenue de protection contre le sable.

Sur demande

Sans interrupteur à flotteur pour le fonctionnement manuel.